**Lisa 6 – Tööülesannete kokkuleppe vorm**

Transpordiamet ja Rail Baltic Estonia OÜ lepivad kokku alljärgneva tööjaotuse. Otsus kehtib kuni asutused pole omavahel kokku leppinud teisiti.

Ehitusobjektide nimekiri ja ajakava:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projekteerimine, ehitamine, omanikujärelevalve ja liiklusohutuse auditid** | | | | | | | | | | | | |
| **Ehitusobjekti andmed** | | | | **Tähtajad** | | | **Ehituse projektijuhtimise korraldamise mudel** | **Roll lepingus** | |  | | |
| **Töölõik / viadukt / liiklussõlm** | **Viadukti / liiklus-sõlme nimi** | **Tee nr** | **Maakond** | **Hanke alusmaterjali TRAM-le üleandmise tähtaeg** | **Maade omandamise eeldatav tähtaeg** | **Objekti valmimise tähtaeg (vastuvõtuakti ja viimase ehitustööde arve väljastamine)** | **TRAM** | **RBE** | **RW** | **DS** | **DPS** |
| Riigiteel nr 11113 Assaku-Jüri asuva Rae viadukti ja üle Vaskjala-Ülemiste kanali Vaskjala silla ehitus(1) | Rae viadukt  (BR0280) | 11113 | Harju | Üle antud | 30.06.2024- | 31.10.2024 | - | - | Rahastaja /  Tellija | RW0500 | DS2 | DPS1 |
| Kangru liiklussõlm(2) | Kangru viadukt (BR0345)  Raudalu viadukt (BR0347)  Raku viadukt (BR0350)  Männiku kergliiklusviadukt (BR0545)  Männiku kergliiklustunnel  (BR0547) | 15; 11115; 6530262 | Harju | Üle antud | 01.09.2025 | 31.03.2026 | 1.2.3 (lisa 5) | Tellija | Toetuse saaja / projekteerimise projektijuht põhiprojekti staadiumis | RW0600 | DS2 | DPS2 |
| Saku-Tõdva(3) | Kajamaa viadukt  (BR0360) | 11342 | Harju | Üle antud | Maad omandatud | 31.12.2025  (31.12.2024  Betoonkeha) | 1.2.1 (lisa 5) | Tellija | Toetuse saaja (RRF) / Rahastaja (CEF 1) | RW0700 | DS2 | DPS2 |
| Tõdva-Hageri(3) | Tõdva viadukt (BR0370) | 11240 | Harju | Üle antud | Maad omandatud | 31.12.2025  (31.12.2024 Betoonkeha) | 1.2.1 (lisa 5) | Tellija | Toetuse saaja (RRF) / Rahastaja (CEF 1) | RW0700 | DS2 | DPS2 |
| Tagadi(4) | Tagadi viadukt  (BR1210) | 3170009 | Rapla | Üle antud | Maad omandatud | 01.11.2022 | 1.2.1 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | RW1000 | DS1 | DPS1 |
| Künka(5) | Künka tee viadukt (BR1230) | 3170026 | Rapla | Üle antud | Maad omandatud | 01.11.2022 | 1.2.1 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | RW1000 | DS1 | DPS1 |
| Sikeldi viadukt(6) | Sikeldi viadukt  (BR1255) | 6690090 | Rapla | Üle antud | Maad omandatud | 01.10.2024 | 1.2.1 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | RW1000 | DS1 | DPS1 |
| Rapla-Varbola(7) | Alu viadukt (BR1260) | 20141 | Rapla | Üle antud | Maad omandatud | 31.12.2025 | 1.2.2 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | RW1200 | DS1 | DPS2 |
| Kodila jõe raudteesild (endine Sikeldi loomatunnel) | - | Maad omandatud | 01.08.2025 |  |
| Rapla-Märjamaa(7) | Parila viadukt  (BR1275) | 28 | Rapla | Üle antud | Maad omandatud | 31.12.2026 | 1.2.2 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | RW1300 | DS1 | DPS3 |
| Rapla-Järvakandi-Kergu tee(7) | Juula viadukt (BR1285) | 27  (km 4,2) | Rapla | Üle antud | Maad omandatud | 31.12.2025 | 1.2.2 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | RW1300 | DS1 | DPS3 |
| Sverre tee(8) | Sverre tee ristmik (OR132010) | 27  (km 21,7) | Rapla | Üle antud | Üle antud | 28.10.2024 | - | - | Tellija/ Rahastaja | RW1400 | DS1 | DPS4 |
| Tootsi- Pärnu(9) | Kivisilla viadukt (BR2218) | 1490291 | Pärnu | Üle antud | Üle antud | 17.12.2024 | - | - | Tellija/ Rahastaja |  | DS3 | DPS1 |
| Lepplaane ökodukt  (BR2616) |  | 17.12.2024 |
| Liivi tee (10)  (Tallinn-Pärnu-Ikla) | Liivi tee jalakäijate tunnel  (BR2433) | 4 | Pärnu | Üle antud | Maad omandatud | 31.12.2024\* | 1.2.3 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja |  | DS3 | DPS1 |
| Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööd (RW0400) lõigus Ülemiste- Kangru(11) | Tallinna-Lagedi tee ajutine ringristmik (OR006011) | 11290 | Harju | Üle antud | - | 18.06.2027 | - | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel  /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW400 | DS2 | DPS1 |
| Rail Baltica raudteetrassi alusehitus lõigus Ülemiste-Soodevahe (RW0400) osas Tallinn-Lagedi tee Soodevahe maanteeviadukti ehitus, Harju V(12) | Soodevahe viadukt (BR0070)  Tallinna-Lagedi tee (OR0070) | 1116  11, 11290, 1116 | Harju | Üle antud | 31.03.2024 | 30.09.2027 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW400 | DS2 | DPS3 |
| Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu II etapi ehitustööd (RW0500) lõigul Soodevahe- Kangru(13) | Uuesalu viadukt  (BR0320) | - | Harju | Üle antud | 30.05.2025 | 4.01.2028 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW0500 | DS2 | DPS1 |
| Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu III etapi ehitustööd (RW0600) lõigul Kangru- Saku. (14) | Kivi tee kergliiklusviadukt (BR0560) | - | Harju | Üle antud | 01.01.2026 | 11.03.2028 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW0600 | DS2 | DPS2 |
| Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu IV etapi ehitustööd lõigul Saku- Harjumaa piir(15) | - | - | Harju | Üle antud | 01.06.2025 | 25.08.2028 | 1.2.4 (lisa 5) | Riigiteede ristete sõidutee hooldaja | Juurdepääsuteede hooldaja | RW0700 | DS2 | DPS2 |
| Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu I etapi (Harju maakonna piir-Mälivere – RW1000) ja Kohila liiklussõlme ehitus, Rapla I(16) | Härjaoja viadukt (BR1215) | 3170011; 3170375 | Rapla | Üle antud | 30.09.2024 | 30.09.2027 |  | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW1000 | DS1 | DPS1 |
| Urge viadukt (BR1217) | 15 |
| Kohila viadukt (BR1220) | 15 | 1.2.4 (lisa 5) |
| Harakapesa viadukt (BR1227) | 15; 11220 |  |
| Salutaguse viadukt (BR1225) | 3170013 |
| RW 1200 Rail Baltica raudteetrassi alusehitus lõigus Alu-Mälivere ja Tallinn-Rapla-Türi tee Mälivere maanteeviadukti ehitus, Rapla II(17) | Mälivere viadukt (BR1240)  ja ristumised tugimaanteega 15 | 15; 6690221; 6690222; 3170043 | Rapla | - | 30.09.2024 | 30.09.2027 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW1200 | DS1 | DPS2 |
| Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu IV etapi ehitustööd (RW1300) lõigul Alu- Kärpla (18) | Aasu viadukt (BR1106) | 27(km 14,662) | Rapla | - | 03.01.2025 | 03.09.2028 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW1300 | DS1 | DPS3 |
| Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd (RW1400) lõigul Kärpla- Selja (19)  (kinnitatud juhtrühma 22.11.2024 koosoleku otsusega) | Ahekõnnu viadukt  (BR1320) | 27 (km 23,8) | Pärnu | - | II kvartal 2025 | 31.12.2028 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel /projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW1400 | DS1 | DPS4 |
| Nõlva viadukt (BR1330) | 2920056 |
| Rail Baltica Pärnumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööd (RW1500) lõigul Selja- Tootsi(20)  (kinnitatud juhtrühma 22.11.2024 koosoleku otsusega) | Kõnnu viadukt  (BR1160) | 27 (km 36,5) | Pärnu | - | II kvartal 2025 | 31.12.2028 | 1.2.4 (lisa 5) | Tellija esindaja rajatiste ja teede ehitusel/ projekteerimise projektijuht teedel ja rajatistel | Rahastaja / Ehitustööde Tellija / projekteerimise projektijuht põhitrassi tööprojekti koostamisel | RW1500 | DS1 | DPS5 |
| Viluvere viadukt  (BR1170) | 58 |
| Soodevahe-Muuga põhitrassi ja Muuga kaubajaama projekteerimise II etapp(21) | Maardu tee viadukt (OS01201) | 4460037; 4462300; 4462204; 4462201; 4462300 | Harju | dets.24 | Selgumisel | Projekteerimistööde tähtaeg 2 aastat lepingu sõlmimisest (I kvartal 2026) | - | Teede, rajatiste ja tehnovõrkude ülevaatamine vastavalt RBE-TRAM RASCI maatriksile. | Projekteerimise rahastaja ja tellija. | - | DS2 | DPS3 |
| Altmetsa viadukt  (BR0230) | 4462129 |
| Kroodi viadukt I  (BR0235) | 11819; 11608 |
| Peterburi tee raudteeviadukt  (BR0040) | 1; 11601; 11805; 11607; 3568 |
| Väo viadukt(BR0250) | 6530346; 3855; 11 |
| Veneküla viadukt (BR0256) | 6530532; 6530533 |
| Lepiku viadukt (BR0260) | 6530347 |
| Lagedi viadukt |  |
| Assaku peatuse ringristmiku projekteerimne(22) | OS0600 |  | Harju | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend | Selgumisel | - | - | - | - | RW0500 | DS2 | DPS1 |
| Luige peatuse juurdepääsutee ja T-15 ristmiku projekteerimine(23) | OS0700 |  | Harju | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | - | - | - | - | RW0600 | DS2 | DPS2 |
| Tootsi viadukti projekteerimine(24) | Tootsi viadukt (BR2205) | 19270; 19271 | Pärnu | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | 24.01.2026\*\*  06.02.2026  (projekt valmis) | - | Tellija | Rahastaja | - | DS3 | DPS1 |
| (kinnitatud juhtrühma 18.10.2024 koosoleku otsusega) |
| Elbi ökodukti ja Murru viadukti projekteerimine(25) | Elbi ökodukt (BR2610)  Murru viadukt (BR2211) | 140910 | Pärnu | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | 13.02.2026\*\*  20.02.2026  (projekt valmis) | - | Tellija | Rahastaja | - | DS3 | DPS1 |
| (kinnitatud juhtrühma 18.10.2024 koosoleku otsusega) |
| Sanga ökodukti ja Timmermanni viadukti projekteerimine(26)  (kinnitatud juhtrühma 18.10.2024 koosoleku otsusega) | Sanga ökodukt (BR2613)  Timmermanni viadukt (BR2215) | 19203 | Pärnu | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | 13.02.2026\*\*  20.02.2026  (projekt valmis) | - | Tellija | Rahastaja | - | DS3 | DPS1 |
| Orasselja viadukti projekteerimine(27)  (kinnitatud juhtrühma 18.10.2024 koosoleku otsusega) | Orasselja viadukt (BR2220) | 19214 | Pärnu | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | 15.04.2026\*  (projekt valmis) | - | Tellija | Rahastaja | - | DS3 | DPS1 |
| Raeküla kergliiklustunneli projekteerimine ja ehitus(28)  (kinnitatud juhtrühma 18.10.2024 koosoleku otsusega) | Raeküla kergliiklustunnel  (BR2435) | 4 | Pärnu | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | 31.12.2025  (I osa ehitus)  30.09.2026  (projekt valmis) | 1.2.3 (lisa 5) | Tellija | Rahastaja | - | DS3 | DPS1 |
| Paide mnt raudteesilla ja Pärnu-Tori tugimaantee projekteerimine(29)  (kinnitatud juhtrühma 18.10.2024 koosoleku otsusega) | Paide mnt raudteesild (BR2238) | 59 | Pärnu | Projekteerimise tehnilise kirjelduse koostamiseks sisend antud | Selgumisel | 03.07.2026\*\*  24.07.2026 | - | Tellija | Rahastaja | - | DS3 | DPS1 |
| Valmis ehitatud viaduktide LOA-st tulenevate märkuste ja puuduste eemaldamise hanked (30) | Kivisilla viadukt (BR2218); Sikeldi viadukt (BR1255); Künka viadukt (BR1230); Tagadi viadukt (BR1210); Kuku viadukt (BR1245). | - | Pärnu; Rapla. | - | Selgumisel | Selgumisel | - | korraldab auditeeritud puuduste likvideerimise | Rahastaja | - | DS3  DS1  DS1 | DPS1  DPS1  DPS2 |
| Laiksaare-Massiaru-Teaste tee km 0,00-8,46 tee tugevdamine ja tolmuvaba katte ehitus (31) | - | 19334 km 0,00-8,46 | Pärnu | - | - | 2026 | - | Tellija/Kaasrahastaja | Kaasrahastaja | Allianss 2 | DS 3 | DPS 2 |

\*Vastuvõtuakti allkirjastamise ja arve esitamise kuupäev

\*\*Eeldusel, et projekteerimise riigihange on avaldatud novembris 2024. (Kui eeldus ei ole täidetud on uus kuupäev kuvatud punase kirjaga)

Tüüpsed põhimõtted, mida ei kajastata iga lõigu juures eraldi:

* Lisaks koostöölepingu muudatuses 1 nr 2022-K028-1 toodule sätestab teostuskokkulepe RBE tegevusele kindlad rahastuslepped:
  + CEF 9 COH rahastuslepe nr 22-EU-TC-RBGP Part VIII C (abikõlblikkuse periood 01.02.2023-31.12.2027);
  + CEF 9 GEN rahastuslepe nr 22-EU-TG-RBGP Part VIII G (abikõlblikkuse periood 01.02.2023-31.12.2027);
  + CEF 10 COH rahastuslepe nr 23-EU-TC-RBGP Part IX C (abikõlblikkuse periood 01.02.2024-31.12.2028);
  + CEF 10 GEN rahastuslepe nr 23-EU-TG-RBGP PART IX G (abikõlblikkuse periood 01.02.2024-31.12.2028);
  + RRF rahastuslepe nr 4-6/43/122  (abikõlblikkuse periood 01.01.2023 - 31.03.2026);
  + CO2 rahastuslepe nr 1-6/25/8 (abikõlblikkuse periood 13.02.2025 - 30.11.2033).
* Muude viivitustega protsessis (nt ehitusõiguse saavutamine, ehitusloa vaidlustamine, projekteerimistingimuste menetlus, maade omandamise viibimine) ei vastuta Transpordiamet käesolevas tabelis toodud projektide ja objektide valmimise tähtaegade eest, kui viivitused ei ole tingitud Transpordiameti tegevustest või tegevusetusest.
* RBE tagab, et väljaehitatud ristumiskohtadele kehtib 5-aastane garantiiperiood ja garantiiperioodil TRAMi ja/või RBE ja/või objekti Inseneri poolt avastatud kõik ristumiskoha puudused on likvideeritud esimesel võimalusel. Kui objektiivsetel põhjustel ei ole puuduste likvideerimine esimesel võimalusel võimalik, siis tuleb tagada puuduste likvideerimine hiljemalt garantiiperioodi lõpuks. Garantiiperiood algab objekti vastuvõtmisest.
* Ristumiskohtade valmimiseks tehtud investeering jääb kogu mahus RBE bilanssi ja vara antakse riigitee aluse maa piires null väärtusega üle TRAMile. Ristumiskohad kuuluvad riigitee aluse maa piires Eesti Vabariigile.
* KOViga koostöökokkuleppe jõustumisest hooldab TRAM viaduktide betoon osa ning KOV hooldab pealesõitude osa.
* Kui läbirääkimiste käigus RBE ja TRAM ei saavuta erimeelsuse osas ühist kokkulepet, lahendatakse erimeelsus RBE ja TRAM juhtrühmas.
* Kavandatavate riigiteede ristumiskohtades, kus tekib RBE objekti puutumus TRAM objektiga peavad mõlema asutuse vastutavad Projektijuhid olema pidevas informatsiooni voos.
* RBE tagab parandamise 5 (viie) aasta jooksul alates töö vastuvõtmisest tehnovõrgul või riigiteel seoses projekti realiseerimisega ilmnenud defektid ja puudused TRAM-i poolt kirjalikult või digitaalselt allkirjastatult esitatud nõude kohaselt antud määratud mõistlikuks tähtajaks. Kui see ei ole võimalik, lepivad pooled kokku sõltuvalt asjaoludest uue mõistliku tähtaja. TRAM võib omapoolses nõudes välja tuua viisi ja tingimused kuidas defektid kõrvaldada tuleb. Lõpliku otsuse parandamise viisi kohta teevad TRAM ja RBE koostöös. Kui RBE ei tee toiminguid (sh ei esita nõudeid töövõtjale, ei telli vajadusel töid mujalt jne), et parandused saaksid tehtud, on TRAM-il õigus tellida need tööd kolmandalt isikult ja nõuda selleks tehtud kulude hüvitamist RBE-lt.

**Muud kokkulepped**

1. **Riigiteel nr 11113 Assaku-Jüri asuva Rae viadukti ja üle Ülemiste-Vaskjala kanali raudteesilla ehitus**
   1. Ehitus- ja OJV hanked korraldab RBE.
   2. Ehitustöid juhib RBE.
   3. RBE vastutav projektijuht on Rainer Jõesaar.
   4. RBE kaasab TRAMi jooksvalt Rae viadukti liikluse ning ehituse tehnilistes küsimustes. TRAM vastab 5 tööpäeva jooksul.
   5. RBE koordineerib rajatise (BR0280) ja tee (OR0280) tööprojektide kooskõlastamist TRAMiga.
   6. RBE korraldab rajatiste põhiprojektide muudatuste (juhul kui varem TRAMi poolt kooskõlastatud põhiprojekti muudetakse tööprojektiga) kooskõlastamist TRAMiga.
   7. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
2. **Kangru liiklussõlme ja Rail Balticut ületavate viaduktide ehitustööd (Riigitee nr: 15; 11115, 6530262)**
   1. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud liiklussõlme võtmeisikuteks TRAMi projektijuht Ksenia Haavistu ja RBE projektijuht Vahur Loo.
   2. Vastutav projektijuht Lepingu üldise juhtimise eest ja lepingu muudatuste koondvaate hoidja on TRAMi projektijuht Ksenia Haavistu.
   3. Transpordiamet, kui Kangru liiklussõlme riigiteede omanik ja tee-ehituse tellijana parimat pädevust omav asutus, on Kangru liiklussõlme, (BR0545)Männiku kergliiklusviadukti ning sinna kuuluvate rajatiste ja kõigi viaduktiga seonduvate teede ehitusel Tellija esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
3. Osaleb Tellija esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses Kangru LS ehitustöödega;
4. Koordineerib suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
5. Kangru LS projekteerimistööde ajal Töövõtja kontaktisik ja konsultant projekti koostamisel, kooskõlastab projektlahendused Tellija poolt, koordineerib ehituslubade taotlemist;
6. Kontrollib ja allkirjastab tehtud tööde aktid Kangru LS seotud tööde osas;
7. Kontrollib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist – projekteerimistöödel ja ehitustöödel;
8. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
9. Jälgib Tellija rollis lisaks Insenerile lepingu nõuete ja TRAM juhendite täitmist Kangru LS osas;
10. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
11. Koordineerib kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist.
    1. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli ja kooskõlastamise.
12. **Riigiteel nr 11342 Saku-Tõdva ja riigiteel nr 11240 Tõdva-Hageri asuvate Rail Baltica maanteeviaduktide ehitamine**
    1. Saku-Tõdva ja Tõdva-Hageri viaduktidele korraldas Transpordiamet ühise ehitushanke.
    2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud objektide võtmeisikuks TRAMi projektijuht Laura Krais.
13. **Tagadi viadukti ehitus (Kohalik tee nr: 3170009)**
14. RBE tellis ja rahastas Tagadi viadukti projekteerimis ja ehitustöid.
15. RBE vastutav projektijuht on Indrek Edesi.
16. **Künka tee viadukt ja ehitus (kohalik tee nr: 3170026)**
17. RBE tellis ja rahastas Künka viadukti projekteerimis ja ehitustöid.
18. RBE vastutav projektijuht on Arto Lille.
19. **Sikeldi viadukt (Varbola tee) ehitus (kohalik tee nr: 6690090)**
20. RBE tellis ja rahastas Sikeldi viadukti projekteerimis ja ehitustöid.
21. RBE vastutav projektijuht on Martin Taal.
22. **Riigiteel nr 20141 Rapla-Varbola asuva Alu maanteeviadukti ja Sikeldi loomatunneli ehitamine, Riigiteel nr 28 Rapla-Märjamaa asuva Rail Baltica Parila maanteeviadukti ja silla ehitamine ning Riigiteel nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu asuva Rail Baltica Juula maanteeviadukti ehitamine**
    1. Alu, Juula ja Parila viaduktide ning Kodila jõe raudteesilla ehitustöid juhib Transpordiamet.
    2. TRAM kaasab RBE jooksvalt raudteerajatiste ehituse tehnilistes küsimustes. RBE vastab 5 tööpäeva jooksul.
23. **Sverre tee: Rail Baltica Raplamaa põhitrassi RW 1400 lõigu juurdepääsutee OR132010 Sverre tee I etapi ehitustööd (riigitee nr: 27)**
24. RBE tellis ja rahastas OR132010 Sverre tee ja riigitee nr 27 km 21,71 Rapla-Järvakandi-Kergu ristumiskoha ehituse.
25. Rajatud ristumiskoha (mahasõit juurdepääsuteele) hooldust teostab riigitee aluse maa piires TRAM. RBE teostab juurdepääsutee hooldust vastavalt juurdepääsutee kasutamise vajadusele.
26. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
27. **Lepplaane ökodukti ja Kivisilla teeviadukti ehitustööd (kohalik tee nr: 1490291)**
    1. Ehitus- ja OJV hanked korraldab RBE.
    2. Lepplaane ökodukti ja Kivisilla teeviadukti ehitustöid juhib RBE.
28. RBE vastutav projektijuht on Rainer Jõesaar.
29. RBE kaasab TRAMi jooksvalt Lepplaane ökodukti ja kivisilla teeviadukti liikluse ning ehituse tehnilistes küsimustes. TRAM vastab 5 tööpäeva jooksul.
30. RBE koordineerib rajatise (BR2218) põhiprojekti kooskõlastamist TRAMiga.
31. RBE korraldab rajatiste põhiprojektide muudatuste (juhul kui varem TRAMi poolt kooskõlastatud põhiprojekti muudetakse tööprojektiga) kooskõlastamist TRAMiga.
32. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
33. **Riigiteel nr 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 131,4 asuva Rail Baltica jalg- ja jalgrattatee tunneli projekteerimine ja ehitamine**
34. Vastutav projektijuht Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on TRAMi projektijuht Ervin Hein.
35. KMH eelhinnangu tellib TRAM.
36. Enne ehitushanke avalikustamist tellib RBE täiendavad geodeetilised uuringud.
37. Koostöökokkulepped Pärnu LV ja Edelaraudtee AS-ga sõlmib RBE (vajadusel on osapooleks ka TRAM).
38. RBE kontrollib ja kooskõlastab tööprojekti 8 tööpäeva jooksul peale töövõtja poolset esitamist.
39. RBE kontrollib geodeetlise alusvõrgu kava ja aruande kahe viie tööpäeva jooksul alates esitamisest.
40. Peale RBE poolt ehitatava reisiterminali valmimist vormistab RBE kergliiklustee tunneli omandi RBE omandisse.
41. **Harju I etapp: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööd (riigitee nr: 11290)**
42. RBE tellib ja rahastab Tallinna-Lagedi tee ajutise ringristmiku, OR006011, OS007006 ja OR007010 ehituse. Objekt OS05009 on märts 2025 seisuga välja ehitatud.
43. RBE vastutav projektijuht on Alar Tooming.
44. Ringristmikku hooldab TRAM.
45. TRAM korraldab ja RBE finantseerib Raba tn ja ringristmiku vahelise ühendustee hooldust kuni kinnistu 65301:001:6531 lõpuni. Teostatavate hooldustööde eest esitab TRAM RBE-le arved.
46. **Harju V etapp: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd Soodevahe liiklussõlmes (riigitee nr: 11, 11290, 1116)**
    1. Vastutav projektijuht RW0400 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Jan Minski.
    2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud liiklussõlme võtmeisikuks TRAMi projektijuht Tauri Väli.
    3. Transpordiamet, kui riigiteede omanik ja tee-ehituse tellijana parimat pädevust omav asutus, on Soodevahe viadukti ja sinna juurde kuuluvate OR0070, OR007001 ning kõikide viaduktiga seonduvate teede ehitusel esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
47. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses Soodevahe viadukti ja kõikide seonduvate teede ehitustöödega.
48. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
49. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
50. Konsultant viadukti ja sellega seonduvate teede projekti koostamisel.
51. Kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
52. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, Soodevahe viaduktile ning seonduvate teede ehitustöödes
53. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
54. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist projekteerimis- ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
55. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
56. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhiseid tööde teostamiseks;
57. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatusteks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
58. Jälgib jooksvalt Soodevahe viadukti ja kõikide seonduvate teede osas eelarvet;
59. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
60. **Harju II etapp: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu II etapi ehitustööd lõigul Soodevahe- Kangru**
    1. Vastutav projektijuht RW0500 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Jan Minski.
    2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud objekti võtmeisikuks TRAMi projektijuht Tauri Väli.
    3. Transpordiamet on Uuesalu viadukti ning viaduktiga seonduvate teede ehitusel esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
61. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses Uuesalu viadukti ning seonduvate teede ehitustöödes;
62. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
63. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
64. Konsultant viadukti ja sellega seonduvate teede projekti koostamisel.
65. Kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
66. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, viaduktide ja pealesõitudega tööde osas ning kõigi seonduvate teede osas;
67. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
68. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist projekteerimis- ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
69. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
70. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhiseid tööde teostamiseks;
71. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatuseks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
72. Jälgib jooksvalt Uuesalu viadukti ja kõikide seonduvate teede osas eelarvet;
73. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
74. **Harju III etapp: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu III etappi ehitustööd lõigul Kangru- Saku**
    1. Vastutav projektijuht RW0600 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Jan Minski.
    2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud objekti võtmeisikuks TRAMi projektijuht Ksenia Haavistu.
    3. Transpordiamet on Kivi tee kergliiklustee viaduktiga seonduvate teede ehitusel esindaja (Kivi tee kergliiklustee viadukti TRAM projektijuht on selgumisel). TRAM projektijuhi ülesanded:
75. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendada Kivitee kergliiklustee viadukti ning viadukti kuuluvate teede ehitustöödega;
76. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
77. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
78. Konsultant viadukti ja sellega seonduvate teede projekti koostamisel.
79. kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
80. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, viaduktide ja pealesõitudega seotud tööde osas;
81. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
82. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist projekteerimis- ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
83. Jälgib jooksvalt Kivi tee kergliiklustee viadukti eelarvet;
84. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
85. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhendeid tööde teostamiseks;
86. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatuseks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
87. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
88. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
89. **Harju IV etapp: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu IV etapi ehitustööd lõigul Saku- Harjumaa piir**
90. Vastutav projektijuht RW0700 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Kevin Käo.
    1. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud lõigu võtmeisikuks TRAMi projektijuht Laura Krais*.*
91. Rajatud riigiteede ristete sõidutee hooldust teostab TRAM. RBE teostab juurdepääsuteede hooldust vastavalt juurdepääsuteede kasutamise vajadusele.
92. **Rapla I etapp: Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööd (riigitee ja kohaliku tee nr: 15; 11220; 11202; 3170011; 3170012; 3170013)**
    1. Vastutav projektijuht RW1000 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Timo Tsefels.
    2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse Kohila liiklussõlme võtmeisikuks TRAMi projektijuht Erkki Mikenberg.
    3. Transpordiamet, kui riigiteede omanik ja tee-ehituse tellijana parimat pädevust omav asutus, on Kohila liiklussõlme kuuluvate teelõikude ehitusel esindaja (loetletud 14.08.2023 toimunud TRAM–RBE koostöö koosoleku Lisas 1). TRAM projektijuhi ülesanded:
93. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses Kohila LS ehitustöödega;
94. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
95. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
96. Konsultant Kohila LS projekteerimistööde ajal;
97. kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
98. koordineerib ehituslubade taotlemist;
99. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, eelnimetatud teelõikude ehituse osas;
100. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
101. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist – projekteerimistöödel ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
102. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
103. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhiseid tööde teostamiseks;
104. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatusteks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
105. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
106. Kavandatavate riigiteede ristumiskohad, kus RBE juhitud objektidega võib TRAM-il tekkida puutumus:
107. T15 ristmik Kohila LS lõuna pool (OR122006), Härjaoja viadukt, Urge viadukt, Harakapesa viadukt, Kohila viadukt ja Salutaguse viadukt;
108. Hoolduse teostamine toimub vastavalt 19.01.2022 sõlmitud Transpordiameti ja Kohila Vallavalitsuse vahelisele koostööleppele nr 3.2-1/22/66-1.
109. **Rapla II etapp: Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu II etapi ehitustööd ja Mälivere viadukti ehitus (Riigitee nr: 15, 6690221, 6690222)**
     1. Vastutav projektijuht RW1200 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Arto Lille.
     2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud objekti võtmeisikuteks TRAMi projektijuht Indrek Vendla.
     3. Transpordiamet, kui riigiteede omanik ja tee-ehituse tellijana parimat pädevust omav asutus, on Mälivere viadukti ehitusel esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
     4. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses Mälivere viadukti ja tugimaantee nr 15 ristumiste ehitustöödega;
     5. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
     6. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
     7. Konsultant Mälivere viadukti ja tugimaantee nr 15 projekteerimistööde ajal;
     8. kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
     9. koordineerib ehituslubade taotlemist;
     10. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, viaduktide ja pealesõitudega seotud tööde osas;
     11. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
     12. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist – projekteerimistöödel ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
     13. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
     14. Annab, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult lisaks insenerile Töövõtjale lepingu piires juhiseid tööde teostamiseks;
     15. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatusteks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga kes hoiab koondvaadet;
     16. Jälgib jooksvalt Mälivere viadukti osas eelarvet;
     17. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
110. Kavandatavate riigiteede ristumiskohad, kus RBE juhitud objektidega võib TRAM-il tekkida puutumus:
111. RBE tellib ja rahastab (OR124041) Sõeru tee mahasõidu ehituse;
112. Rajatud ristumiskoha (mahasõit) hooldust teostab riigitee aluse maa piires TRAM. RBE teostab juurdepääsutee hooldust vastavalt juurdepääsutee kasutamise vajadusele;
113. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
114. **Rapla IV etappi: Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu IV etapi ehitustööd lõigul Alu- Kärpla**
     1. Vastutav projektijuht RW1300 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Siim Remmelgas.
     2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud lõigu võtmeisikuks TRAMi projektijuht Laura Krais*.*
     3. Transpordiamet on Aasu viadukti ehitustöödel esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
115. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendada Töövõtjat seoses Aasu viadukti ehitustöödega;
116. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
117. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
118. Konsultant Aasu viadukti projekti koostamisel;
119. kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
120. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, eelnimetatud lõikude ehitusel;
121. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
122. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist – projekteerimistöödel ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
123. Jälgib jooksvalt Aasu viadukti eelarvet;
124. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
125. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhiseid tööde teostamiseks;
126. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatuseks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
127. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
128. Kavandatavate riigiteede ristumiskohad, kus RBE juhitud objektidega võib TRAM-il tekkida puutumus:
129. RBE tellib ja rahastab OR130012 ehituse;
130. Ristumiskoha hooldust teostab riigitee aluse maa piires TRAM. RBE teostab juurdepääsutee hooldust vastavalt juurdepääsutee kasutamise vajadusele;
131. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
132. **Rapla V etapp: Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu V etapi (RW1400) ehitustööd lõigul Kärpla-Selja ja Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööde ristumiskoha OR132019**
     1. Vastutav projektijuht RW1400 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Indrek Edesi.
     2. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud lõigu võtmeisikuks TRAMi projektijuht Laura Krais.
     3. Transpordiamet on Ahekõnnu ja Nõlva viaduktide ehitustöödel esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
133. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses Ahekõnnu ja Nõlva viaduktide ehitustöödel;
134. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
135. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
136. Konsultant Viaduktide ja pealesõitude projekteerimistööde ajal;
137. kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
138. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, viaduktide ja pealesõitudega seotud tööde osas;
139. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
140. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist – projekteerimistöödel ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
141. Jälgib jooksvalt Ahekõnnu ja Nõlva viaduktide eelarvet;
142. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
143. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhiseid tööde teostamiseks;
144. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatuseks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
145. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
146. Ristumiskoha betoonosa kuulub Eesti Vabariigile ja pealesõitude osa kuulub KOVle.
147. Kavandatavate riigiteede ristumiskohad, kus RBE juhitud objektidega võib TRAM-il tekkida puutumus:
148. RBE tellib ja rahastab OR132019 tee ja riigitee nr 27 km 24,29 Rapla-Järvakandi-Kergu ristumiskoha (OR132005) ehituse;
149. Ristumiskoha hooldust teostab riigitee aluse maa piires TRAM. RBE teostab juurdepääsutee hooldust vastavalt juurdepääsutee kasutamise vajadusele;
150. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
151. **Pärnu I etapp: Rail Baltica Pärnumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi (RW1500) ehitustööd lõigul Selja-Tootsi**
     1. Vastutav projektijuht RW1500 Lepingu üldise juhtimise eest, lepingu muudatuste koondvaate hoidja on RBE projektijuht Vahur Loo.
     2. RBE poolne kontaktisik Lepingu juhtimisel on Justus Allemann.
     3. Käesoleva lepingu lisa 5 punkti 1.5.3. kohaselt määratakse antud lõigu võtmeisikuks TRAMi projektijuht Margus Eisenschmidt
152. Transpordiamet on Kõnnu ja Viluvere viaduktide ning truubi BR1768 ehitustöödel esindaja. TRAM projektijuhi ülesanded:
153. Osaleb TRAMi esindajana töökoosolekutel ning juhendab Töövõtjat seoses nimetatud rajatistega ning seonduvate teede ehitustöödel;
154. Avalikkusega, kolmandate osapooltega ja eraisikutega suhtlemist koordineerib RBE projektijuht. RBE projektijuht kaasab vajadusel TRAMi projektijuhti;
155. TRAM nõustab vajadusel lisaks RBE vastutavale projektijuhile suhtlust kolmandate osapoolte (KOV, elanikud, DP omanikud, trassivaldajad) ja Töövõtja vahel;
156. Konsultant Kõnnu ja Viluvere viaduktide ja nende juurde kuuluvate teede osa projekteerimistööde ajal;
157. kooskõlastab projektlahendused või koordineerib projektlahenduste kooskõlastamist TRAMi poolt;
158. Teostab kontrolli tehtud tööde aktidele, viaduktide ja pealesõitudega seotud tööde osas;
159. Annab RBE projektijuhile tehtud tööde akti korrektsusest või märkusest kirjalikult märku 5 tööpäeva jooksul;
     1. Jälgib tööde kulgu ja ajagraafikus püsimist – projekteerimistöödel ja ehitustöödel. Ajagraafikus mitte püsimise korral teavitab RBE projektijuhti;
     2. Jälgib jooksvalt Kõnnu ja Viluvere viaduktide osas eelarvet;
160. Üldine TRAM kontakt RBE-le ja Töövõtjale;
161. Annab Töövõtjale, eelnevalt RBE-ga kooskõlastatult, lepingu piires juhendeid tööde teostamiseks;
162. Teeb RBE vastutavale projektijuhile vajadusel ettepanekuid lepingu muudatuseks ja reservi kasutamiseks, lõplik otsus tehakse koos RBE vastutava projektijuhiga, kes hoiab koondvaadet;
163. Osaleb objekti tehnilises komisjonis, kinnitab tehnilise komisjoni akti allkirjastamisega TRAM-i valmisolekut tööde vastuvõtmiseks;
164. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
165. KOViga koostööleppe jõustumisest hooldab TRAM Kõnnu ja Viluvere viaduktide ning maantee osa.
166. **Soodevahe-Muuga põhitrassi ja Muuga kaubajaama projekteerimise II etapp (Tee nr: 1, 11, 94, 3855, 11290, 11300, 11601, 11607, 11608, 11805, 11819, 2451075, 2451101, 4462129 , 4464011, 6530258, 6530346, 6530347, 6530532)**
     1. RBE tellib ja rahastab Soodevahe-Muuga põhitrassi lõigu ja Muuga kaubaterminali projekteerimise.
     2. Projekteeritakse põhimahus koostatakse põhiprojekt, mille pealt tuleb saavutada ehitusõigus (sh lahenduse kolmandate osapooltega kooskõlastamine), koostatakse KJK maade omandamisega alustamiseks. Projekt on aluseks ehitushanke läbiviimiseks.
     3. Projekteerimise esemeks on Soodevahe-Muuga Rail Baltica põhitrass ja Muuga kaubaterminal koos kaasnevate vajalike infrastruktuuride ümberehitustega, sh
     4. Lagedi-Maardu ja Ülemiste-Maardu 1520mm raudtee
     5. Riigiteedega seotud: T1 raudteeviadukt ja sellega seotud muudatused, T11 alused Soodevahe peakraavi truubid, Väo viadukt, Lepiku ühendustee nr 3855, Kroodi I viadukt, T94 alused Kroodi oja truubid.
     6. KOV teed ja viaduktid: Varivere tee, Linnaaru tee, Altmetsa tee, Maardu tee
     7. Sademeveesüsteemid: Soodavahe peakraav, Kroodi oja
     8. Kogu lõigus juurdepääsu- ja hooldusteede projekteerimine (sh ühendused riigiteega).
     9. Kõrge- kesk- ja madalpinge võrgud, vee- ja kanalisatsiooni torustikud, sidevõrgud. Tehnovõrkude täpne ümberehitamise maht selgub projekteerimislepingu täitmise käigus. Ümberehitamist vajavate osade maht võib kasvada või väheneda.
     10. RBE kaasab TRAM projekteerimise protsessi, kui riigiteede eest vastutavat osapoolt ja teede projekteerimise ja ehitamise kompetentsi keskust.
     11. RBE kohustus on lepingut Tellijana juhtida ja TRAM kaasata vajalike projektide ülevaatamise juurde.
     12. TRAM kohustus on teostada projekti kontroll vastavalt RBE-TRAM vahel kokkulepitud RASCI maatriksile(*nr.13 2024-11-22. Otsus nr 7.2*).
     13. Ehituslubade menetlejad (TTJA-TRAM-KOV) lepitakse kokku jooksval töö käigus.
     14. RBE kontaktisik XXXX.
     15. TRAM kontaktisik XXXX.
167. **Assaku peatuse ringristmiku projekteerimine (OS0600)**
168. RBE tellib ja rahastab OS0600 ehituse.
169. Rajatud peatuse hooldust teostab riigitee aluse maa piires TRAM.
170. RBE kutsub objekti ülevaatamiseks ja vastuvõtmiseks TRAMi esindaja tehnilisse komisjoni.
171. **OS0700 Luige peatuse juurdepääsutee ja T15 ristmiku projekteerimine**
     1. RBE tellib ja rahastab OS0700 Luige peatuse juurdepääsutee ja T15 ristmiku projekteerimine.
     2. Projekteeritakse põhiprojekt, mille pealt tuleb saavutada ehitusõigus (sh lahenduse kolmandate osapooltega kooskõlastamine), koostatakse KJK maade omandamisega alustamiseks. Projekt on aluseks ehitushanke läbiviimiseks.
     3. Projekteerimise esemeks on OS0700 Luige peatuse juurdepääsutee ja T15 ristmik.
172. **Tootsi viadukti projekteerimine**
173. TRAM tellib ja RBE rahastab järgnevad projekteerimistööd vastavalt K-Projekt AS sõlmitud lepingule:
     1. OR2003 Suigu-Tootsi kõrvalmaantee nr 19270;
     2. OR2205 Tootsi-Piistaoja kõrvalmaantee nr 19271 (BR2205 Tootsi viadukt);
     3. Kaasnevad ristmikud ja mahasõidud;
     4. Juurdepääsu-, kergliiklus- ja ühendusteed OR200103, OR220503, OR220508, OR200112, OR200110, OR200106 ja OR200105;
     5. Kaasnevad ELA SA siderajatised;
     6. Kaasnevad Telia Eesti AS siderajatised;
     7. Kaasnevad Elektrilevi OÜ elektrirajatised;
     8. Kaasnev Elering AS Tootsi-Tammiste gaasitorustik:
     9. Kaasnevad maaparandussüsteemid;
     10. Kaasnevad uuringud.
174. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli (sh RB projekteerimise juhendile *(Design Guidelines)* ja raudteeohutusest tulenevalt *(ASBO/NOBO)* nõuetele vastavuse kontrolli) ja kooskõlastamise.
175. TRAM korraldab ja RBE rahastab projektide liiklusohutuse auditeerimist ja vajadusel ekspertiisi.
176. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Jörgen Vanamõisa.
177. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Kadi Tuum.
178. **Elbi ökodukti ja Murru viadukti projekteerimine**
179. TRAM korraldab ja RBE rahastab järgnevad projekteerimistööd vastavalt K-Projekt AS sõlmitud lepingule:
     1. Murru (Elbi) ökodukt BR2610;
     2. OR2211 kohalik tee nr 1490910 Kaseküla tee, BR2211 Murru viadukt;
     3. Kaasnevad ristmikud ja mahasõidud;
     4. Juurdepääsu- ja ühendusteed OR220528, OR220516, OR221103, OR221104;
     5. Kaasnev Elektrilevi OÜ elektrirajatis;
     6. Kaasnevad maaparandussüsteemid;
     7. Kaasnevad uuringud.
180. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli (sh RB projekteerimise juhendile (Design Guidelines) ja raudteeohutusest tulenevalt (ASBO/NOBO) nõuetele vastavase kontrolli) ja kooskõlastamise.
181. TRAM korraldab ja RBE rahastab projektide liiklusohutuse auditeerimist ja vajadusel ekspertiisi.
182. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Kristjan Reimets.
183. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Kadi Tuum.
184. **Sanga ökodukti ja Timmermanni viadukti projekteerimine**
185. TRAM korraldab ja RBE rahastab järgnevad projekteerimistööd vastavalt K-Projekt AS sõlmitud lepingule:
     1. Sanga ökodukt BR2613;
     2. OR2215 Are-Suigu kõrvalmaantee nr 19203, BR2215 Timmermanni viadukt;
     3. Kaasnevadrismtikud ja mahasõidud;
     4. Juurdepääsu- ja ühendusteed OR221120, OR221112; OR221504;
     5. Kaasnev Elektrilevi OÜ elektrirajatis;
     6. Kaasnevad maaparandussüsteemid;
     7. Kaasnevad uuringud.
186. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli (sh RB projekteerimise juhendile (Design Guidelines) ja raudteeohutusest tulenevalt (ASBO/NOBO) nõuetele vastavase kontrolli) ja kooskõlastamise.
187. TRAM korraldab ja RBE rahastab projektide liiklusohutuse auditeerimist ja ekspertiisi.
188. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Kristjan Reimets.
189. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Kadi Tuum.
190. **Orasselja viadukti projekteerimine**
     1. TRAM korraldab ja RBE rahastab järgnevad projekteerimistööd:
     2. OR2220 Jänesselja-Urge kõrvalmaantee nr 19214, BR2220 Orasselja viadukt:;
     3. Kaasnevad ristmikud ja mahasõidud;
     4. Juurdepääsu- ja ühendusteed OR222003, OR222004, OR221807, OR221808, OR221812;
     5. Kaasnev Telia Eesti AS siderajatis;
     6. Kaasnev Elektrilevi OÜ elektrirajatis;
     7. Kaasnevad maaparandussüsteemid;
     8. Kaasnevad uuringud.
     9. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli (sh RB projekteerimise juhendile (Design Guidelines) ja raudteeohutusest tulenevalt (ASBO/NOBO) nõuetele vastavase kontrolli) ja kooskõlastamise.
     10. TRAM korraldab ja RBE rahastab projektide liiklusohutuse auditeerimist ja ekspertiisi.
     11. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Kristjan Reimets.
     12. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Kadi Tuum.
191. **Raeküla kergliiklustunneli (Liivi tee jalg- ja jalgrattatunneli) projekteerimine ja ehitus**
192. TRAM korraldab ja RBE rahastab projekteerimis- ning ehitustööd vastavalt ATEMO OÜ sõlmitud töövõtulepingule:
     1. OR2435 Tallinna-Pärnu-Ikla põhimaantee nr 4 (Liivi tee);
     2. BR2435 Raeküla jalg- ja jalgrattatee tunnel;
     3. Kaasnevad tehnovõrgud;
     4. Kaasnevad uuringud.
193. TRAM vastutab projekteerimis- ja ehitustööde eest vastavalt käesoleva lepingu lisale 5;
194. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli (sh RB projekteerimise juhendile (Design Guidelines) ja raudteeohutusest tulenevalt (ASBO/NOBO) nõuetele vastavase kontrolli) ja kooskõlastamise.
195. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Ervin Hein.
196. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Kadi Tuum
197. **Paide maantee raudteesilla ja Pärnu-Tori tugimaantee projekteerimine**
198. TRAM korraldab ja RBE rahastab järgnevad projekteerimistööd vastavalt K-Projekt AS sõlmitud lepingule:
     1. BR2238 Paide mnt raudteesild;
     2. OR2238 Pärnu-Tori tugimaantee nr 59;
     3. Kaasnevad rismtikud ja mahasõidud;
     4. Juurdepääsu-, kergliiklus- ja ühendusteed;
     5. Kaasnev ELA SA siderajatis;
     6. Kaasnevad Telia Eesti AS siderajatised;
     7. Kaasnevad Elektrilevi OÜ elektrirajatised;
     8. Kaasnev sadeveedrenaaž;
     9. Kaasnev tänavavalgustus;
     10. Kaasnevad uuringud.
199. RBE vastutav projektijuht koordineerib projektlahenduste RBE poolse kontrolli (sh RB projekteerimise juhendile (Design Guidelines) ja raudteeohutusest tulenevalt (ASBO/NOBO) nõuetele vastavase kontrolli) ja kooskõlastamise.
200. TRAM korraldab ja RBE rahastab projektide liiklusohutuse auditeerimist ja ekspertiisi.
201. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Jörgen Vanamõisa.
202. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Kadi Tuum.
203. **Valmis ehitatud viaduktide LOA-st tulenevate märkuste ja puuduste eemaldamise hanked**
204. TRAM korraldab auditeeritud puuduste likvideerimise ja Kuku viadukti (BR 1245) puuduste hangetega seonduva ning RBE rahastab töid järgnevatel objektidel:
205. Kivisilla viadukt (BR2218), riigitee nr 1490291;
206. Sikeldi viadukt (BR1255), riigitee nr 6690090;
207. Künka tee viadukt (BR1230), riigitee nr 3170026;
208. Tagadi tee viadukt (BR1210), riigitee nr 3170009;
209. Kuku viadukt (BR1245), riigitee nr 20113.
210. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Vahur Loo.
211. TRAM kontaktisik ja Tellija esindaja Margus Eisenschmidt.
212. **Riigitee nr 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste tee km 0,00-8,46 tee tugevdamine ja tolmuvaba katte ehitus**
213. TRAM tellib ehitustööd.
214. Rahastus:
     1. TRAM 50%;
     2. RBE 50%.
215. RBE kontaktisik ja vastutav projektijuht Märt Maadla.
216. TRAM kontaktisiku kohta annab TRAM teada esimesel võimalusel.

**Käesolev Tööülesannete kokkuleppe vorm on kinnitatud 19.12.2025 RBE-TRAM juhtrühma koosoleku otsusega.**

/allkirjastatud digitaalselt/ /allkirjastatud digitaalselt/

**Vahur Loo** **Viktor Kisseljov**

RBE lepinguline kontaktisik TRAM lepinguline kontaktisik